

DIE NEUEN EURO 6-CONSTRUCTION-MODELLE



DRIVEN BY QUALITY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.COM

DAF
A PACCAR COMPANY



Neu: der CF Construction. Speziell für den Bauverkehr mit "Geländeeinsätzen" entwickelt. Robust und stark. Praktisch und bequem. Ein durch und durch zuverlässiges Fahrzeug, das durch maximale Verfügbarkeit und die neuen, leistungsfähigen und wirtschaftlichen PACCAR-Euro 6-Motoren die höchstmögliche Rendite erwirtschaftet.

ROBUST

Der markante, schwarze Kühlergrill des CF Construction zeigt Stärke. Robustheit steht im Vordergrund: Scheinwerfer aus besonders stoßfesten Lexan. Kühlerschutzplatte aus Stahl. Dreiteilige Stoßfänger aus galvanisiertem Stahl, die einzeln ausgewechselt werden können und so auch die Betriebs-/Reparaturkosten senken.

BEREIT

Der Stoßfänger ist hoch angeordnet. Ergebnis: ein Böschungswinkel von 25 Grad. Dank der Verwendung von "geraden" Vorderachsen konnte eine Bodenfreiheit von 40 Zentimetern realisiert werden. Dies sorgt für exzellente Fahreigenschaften des CF Construction im unbefestigten Gelände. Dazu tragen auch die Tandemachse mit Doppelantrieb und hoher Querstabilität sowie die große Gelenkverbindung von 270 mm bei.

STABIL

Das Fahrgestell des CF Construction wurde neu konstruiert und zeichnet sich durch maximale Steifigkeit und hervorragende Fahreigenschaften aus. Es bietet viel Raum für die Positionierung von Komponenten, wie Stützen eines Krans oder Hydraulikbehälter und ist auch die ideale Basis für jeden Aufbau. Verfügbar als vollständig vorbereitete Ausführung für die Montage der gängigsten Kipper und Mischer.

PRAKTISCH

Die stabilen Stufen sorgen für einen sicheren und einfachen Ein- und Ausstieg in das Fahrerhaus. Eine praktische Trittstufe ist optional für die Fahrerhausseite erhältlich und bietet dem Fahrer die Möglichkeit, seine Ladung zu kontrollieren. Ein handlicher Griff auf dem Dach sorgt für extra Halt. Die Kühlerschutzplatte kann als Aufstiegshilfe für den Fahrer ausgeklappt werden.

KOMFORTABEL

Bequeme neue Sitze, ein neues Lenkrad und ein elegantes Armaturenbrett mit integriertem DPA Driver Performance Assistant und neuen ergonomisch positionierten Schaltern. Das Fahrerhaus des CF Construction ist der ideale Arbeitsplatz. Das DAF DPA Driver Performance Assistant unterstützt den Fahrer dabei, das Fahrzeug in der wirtschaftlichsten Weise zu nutzen. Der Innenraum lässt sich sehr einfach sauber halten. Dies ist besonders in einem Lkw wichtig, der regelmäßig im Gelände eingesetzt wird.

VIELSEITIG

Ob für den Transport von Sand, Zement und Baustoffen, für Spezialtransporte oder Anwendungen für die Holzindustrie, es gibt immer einen CF Construction, der Ihre Transportanforderungen erfüllt. Mit drei oder vier Achsen. Und mit einer großen Auswahl von Radständen, Hinterachsuntersetzungen und Nutzlasten. Und natürlich mit einem vertikalen Auspuffrohr oder einem Zyklonfilter, je nach Anforderung der Anwendung.



NICHT ALLE ANWENDUNGEN ERFORDERN EINEN GROSSEN BÖSCHUNGSWINKEL UND EINE HOHE BODENFREIHEIT. AUS DIESEM GRUND LIEFERT DAF DIE MODELLE CF 6X4 UND 8X4 AUCH IN EINER VERSION MIT EINEM ATTRAKTIVEN AUSSENDESIGN DES REGULÄREN CF.



Ideal für Anwendungen in der Baubranche, bei denen hohe Manövrierfähigkeit besonders wichtig ist: der neue LF Construction. Mit einem geringen Eigengewicht für höchste Nutzlast und maximale Effizienz. Gleichzeitig bietet der neue LF Construction herausragenden Komfort für den Fahrer.

ROBUST Der LF Construction hat ein robustes Außendesign, genauso wie sein großer Bruder, der CF Construction. Zu seinen Merkmalen gehören ein schwarzer Kühlergrill, robuste Stoßfänger und eine Kühlerschutzplatte. Der LF Construction sieht leistungsstark und zugleich ansprechend aus. Eine wichtige Eigenschaft für ein Baufahrzeug, das vielfach in städtischen Gebieten eingesetzt wird.

STABIL Der Stoßfänger ist höher montiert und ermöglicht einen Böschungswinkel von 25 Grad und eine größere Bodenfreiheit von 32 cm. Der Stoßfänger aus galvanisiertem Stahl und die Kühlerschutzplatte sind äußerst stark beanspruchbar. Genauso wie der robuste, breite Einstieg zum Fahrerhaus. Dieser wurde speziell für den bequemen und sicheren Ein- und Ausstieg entwickelt.

INFORMATIV In der Mitte des Armaturenbretts befindet sich ein 5-Zoll-Farbdisplay, auf dem Informationen zu allen wichtigen Fahrzeug- und Motorfunktionen in 32 Sprachen angezeigt werden. Das DAF-DPA (Driver Performance Assistant) unterstützt den Fahrer dabei, das Fahrzeug in der wirtschaftlichsten Weise zu nutzen. Auf Wunsch kann ein Truck Navigation Radio (TNR) eingebaut werden.

KOMFORTABEL Der LF ist für hohen Fahrkomfort und einfache Bedienung bekannt. Der LF Construction hat neue Sitze mit zusätzlichen Einstellmöglichkeiten, ausserdem ein neues Lenkrad mit integrierten Bedienelementen und ein elegantes Armaturenbrett mit neuen ergonomisch positionierten Schaltern.


Der LF Construction hat den kleinsten Wendekreis seiner Klasse. Für ein Maximum an Manövrierfähigkeit!



MOTOREN

EFFIZIENT

Die Hauptkomponente der Antriebseinheit des CF Construction ist der 12,9-Liter PACCAR MX-13-Motor mit einer Leistung von 303 kW bis 375 kW. Leistungsfähig und effizient, konstruiert im Hinblick auf maximale Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Dies gilt auch für den neuen 10,8-Liter PACCAR MX-11-Motor mit einer Leistung von 210 kW bis 320 kW. Bis zu 3 % wirtschaftlicher als der bereits sehr wirtschaftliche MX-13-Motor. Die Gewichtsreduzierung von über 180 Kilogramm führt außerdem zu einer noch höheren Nutzlast.

LKW-FAHRGESTELL				LF 8-12 t	LF 14-16 t	LF 18-19 t	CF MX-11	CF MX-13
FA	4 x 2			•	•	◦	•	•
FAT	6 x 4						◦	◦
FAD	8 x 4						◦	◦
ZUGMASCHINEN-FAHRGESTELL								
FTT	6 x 4						◦	◦

◦ Auch als Construction-Version erhältlich

Nachlaufachse



Antriebsachse



Optional ist ein AS Tronic Automatikgetriebe verfügbar. Dieses verfügt über eine spezielle Geländefunktion, so dass schnelle Gangwechsel mit schnellerer Bedienung der Kupplung möglich sind. Es gibt auch eine große Auswahl an Nebenantrieben für den leistungsfähigsten Antrieb.

Der LF Construction wird mit 6,7-Liter PACCAR PX-7-Motor mit einer Leistung von 164 kW bis 231 kW angeboten.

PACCAR PX-7-MOTOR

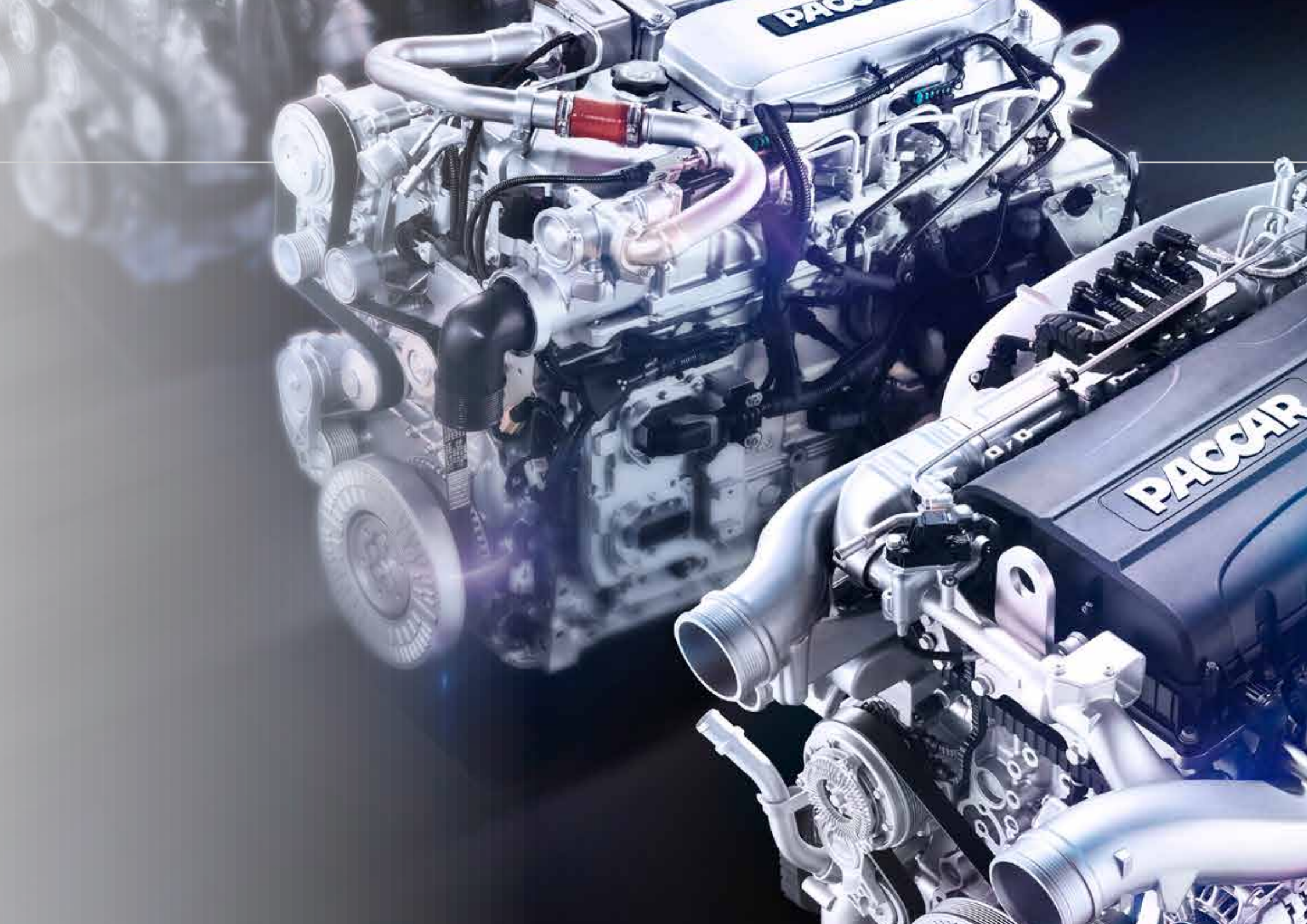
Motortyp	Leistung	Drehmoment	Schadstoffklasse
PX-7 164	164 kW/220 PS (1.800–2.300 1/min)	850 Nm (1.100–1.800 1/min)	Euro 6
PX-7 186	186 kW/250 PS (1.800–2.300 1/min)	950 Nm (1.100–1.800 1/min)	Euro 6
PX-7 208	208 kW/280 PS (2.000–2.300 1/min)	1.020 Nm (1.200–2.000 1/min)	Euro 6
PX-7 231	231 kW/310 PS (2.000–2.300 1/min)	1.100 Nm (1.200–2.000 1/min)	Euro 6

PACCAR MX-11-MOTOR

Motortyp	Leistung	Drehmoment	Schadstoffklasse
MX-11 210	210 kW/290 PS (1.700 1/min)	1.200 Nm (1.000–1.700 1/min)	Euro 6
MX-11 240	240 kW/330 PS (1.650 1/min)	1.400 Nm (1.000–1.650 1/min)	Euro 6
MX-11 271	271 kW/370 PS (1.650 1/min)	1.600 Nm (1.000–1.650 1/min)	Euro 6
MX-11 291	291 kW/400 PS (1.450–1.700 1/min)	1.900 Nm (1.000–1.450 1/min)	Euro 6
MX-11 320	320 kW/440 PS (1.450–1.700 1/min)	2.100 Nm (1.000–1.450 1/min)	Euro 6

PACCAR MX-13-MOTOR

Motortyp	Leistung	Drehmoment	Schadstoffklasse
MX-13 303	303 kW/410 PS (1.425–1.750 1/min)	2.000 Nm (1.000–1.425 1/min)	Euro 6
MX-13 340	340 kW/460 PS (1.425–1.750 1/min)	2.300 Nm (1.000–1.425 1/min)	Euro 6
MX-13 375	375 kW/510 PS (1.425–1.750 1/min)	2.500 Nm (1.000–1.425 1/min)	Euro 6



DAF SERVICES



DAF MultiSupport

Das umfangreiche Reparatur- und Wartungsprogramm von DAF besteht aus Services, die Ausfallzeiten minimieren, die monatlichen Kosten eindämmen und Ihnen umfassende Sicherheit geben.



PACCAR Financial

PACCAR Financial – das interne Finanzierungsunternehmen von DAF – konzentriert sich ausschließlich auf die Transportbranche. Zum Angebot gehören maßgeschneiderte Finanzdienstleistungen für neue Lkw, gebrauchte Lkw und Anhänger/Auflieger.



PACCAR Parts

Neben Motorteilen von DAF und PACCAR umfasst das Sortiment von PACCAR Parts mehr als 60.000 universelle TRP Teile für Lkw und Anhänger/Auflieger aller Marken in ganz Europa.



DAF International Truck Service

Professioneller Pannendienst rund um die Uhr in ganz Europa in zehn verschiedenen Sprachen. Rufen Sie +31 40 21 43 000 an, um persönlich mit einem ITS-Mitarbeiter zu sprechen.



DAF Driver Academy

Die DAF-Fahrerschulung unterstützt Fahrer dabei, den niedrigsten Kraftstoffverbrauch zu erreichen und die Fahrweise im Hinblick auf Konformität, Sicherheit und Transporteffizienz zu verbessern.

Weitere Informationen zu den DAF-Services finden Sie unter: www.daf.com

DAF Trucks Deutschland GmbH
DAF-Allee 1
50226 Frechen
Deutschland
Telefon 02234 - 506 - 0
Telefax 02234 - 506 - 222
www.daftrucks.de



ISO 14001
Umwelt-
Managementsystem



ISO/TS 16949
Qualitäts-
Managementsystem

Aus dieser Veröffentlichung können keinerlei Rechtsansprüche abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden EU-Richtlinien, können jedoch von Land zu Land voneinander abweichen. Ihr DAF-Partner hält für Sie die aktuellsten Informationen bereit.



DRIVEN BY QUALITY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.COM

DAF
A PACCAR COMPANY